

CONCEPÇÃO

- ✓ O SISFRON é um sistema de sensoriamento, apoio à decisão e apoio à atuação integrada, para **fortalecer a presença e a capacidade de ação do Estado na faixa de fronteira terrestre.**

Sensoriamento



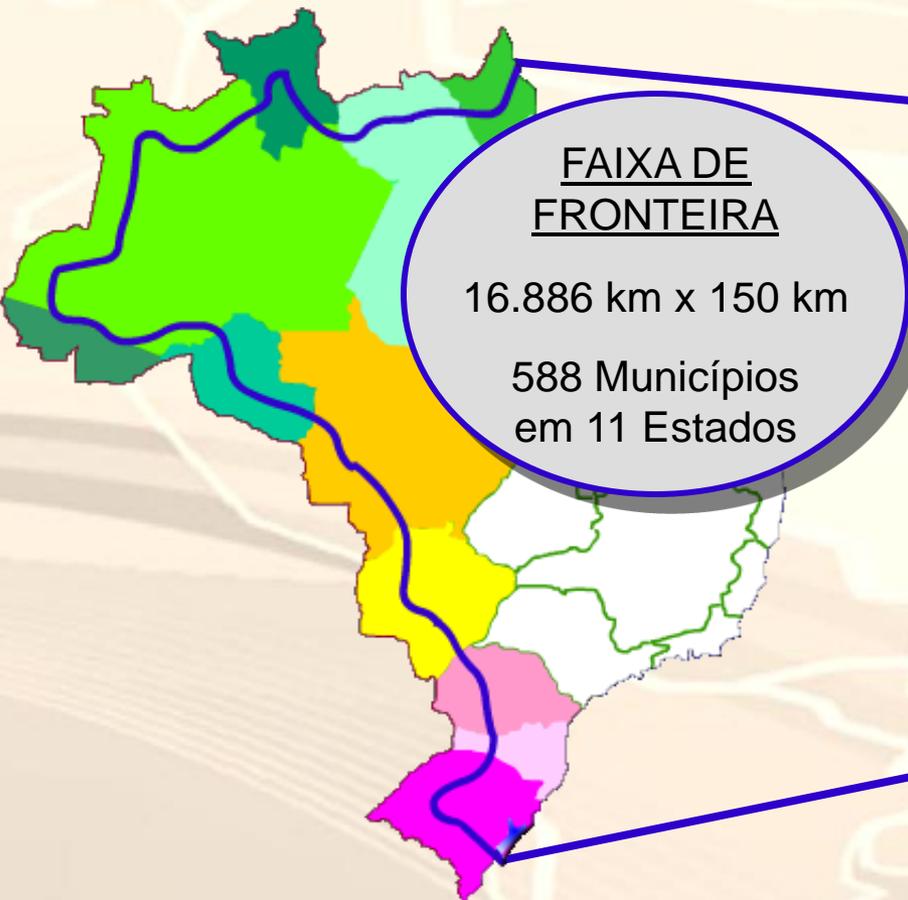
Apoio à decisão



Apoio à atuação



Coordenação Interagências



FAIXA DE
FRONTEIRA

16.886 km x 150 km

588 Municípios
em 11 Estados

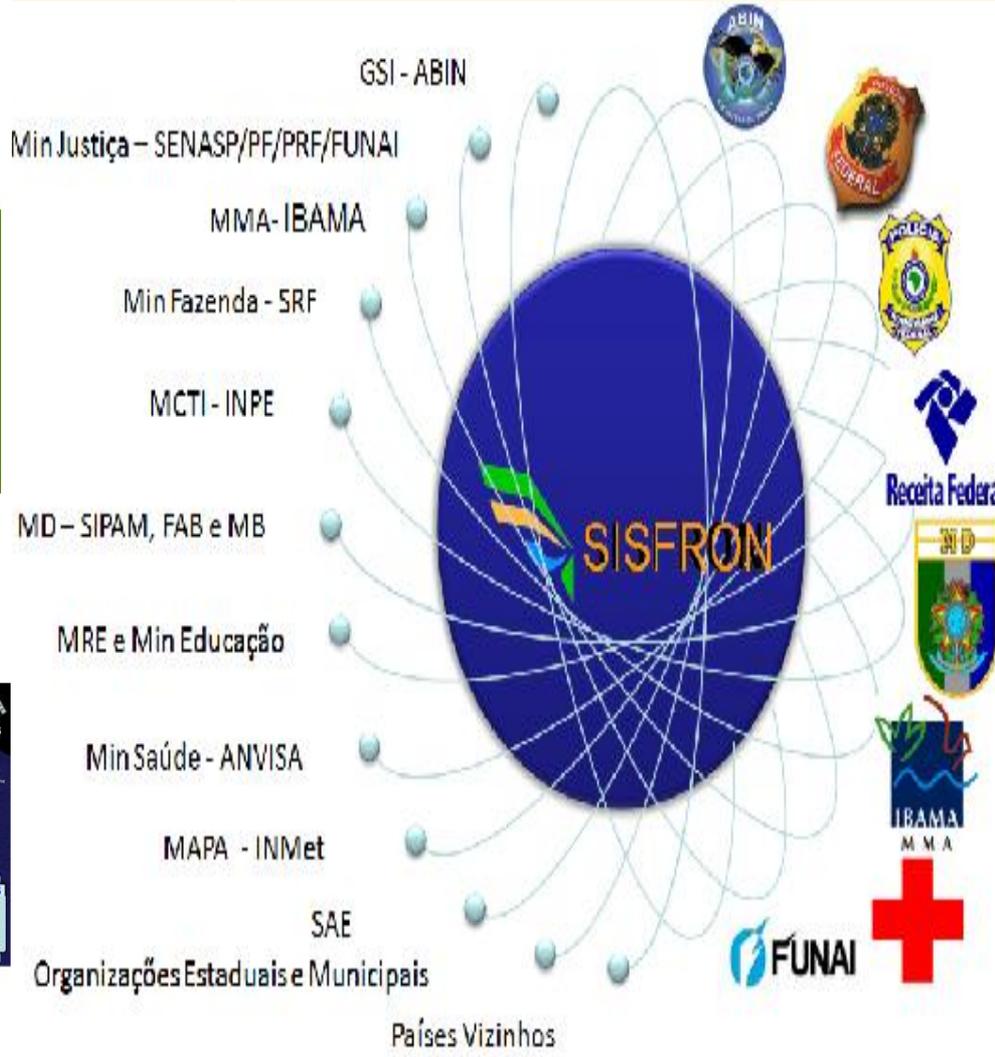
Atuação do Exército na faixa de fronteira terrestre (Lei Complementar 97/1999, alterada pelas leis 117/2004 e 136/2010):

Art. 16-A. Cabe às Forças Armadas,....., preservadas as competências exclusivas das polícias judiciárias, atuar, por meio de ações preventivas e repressivas, na faixa de fronteira terrestre,...., contra delitos transfronteiriços e ambientais, isoladamente ou em coordenação com outros órgãos do Poder Executivo,.....

COORDENAÇÃO E INTEGRAÇÃO



SISTEMA NACIONAL DE SATÉLITES



BENEFÍCIOS ESPERADOS

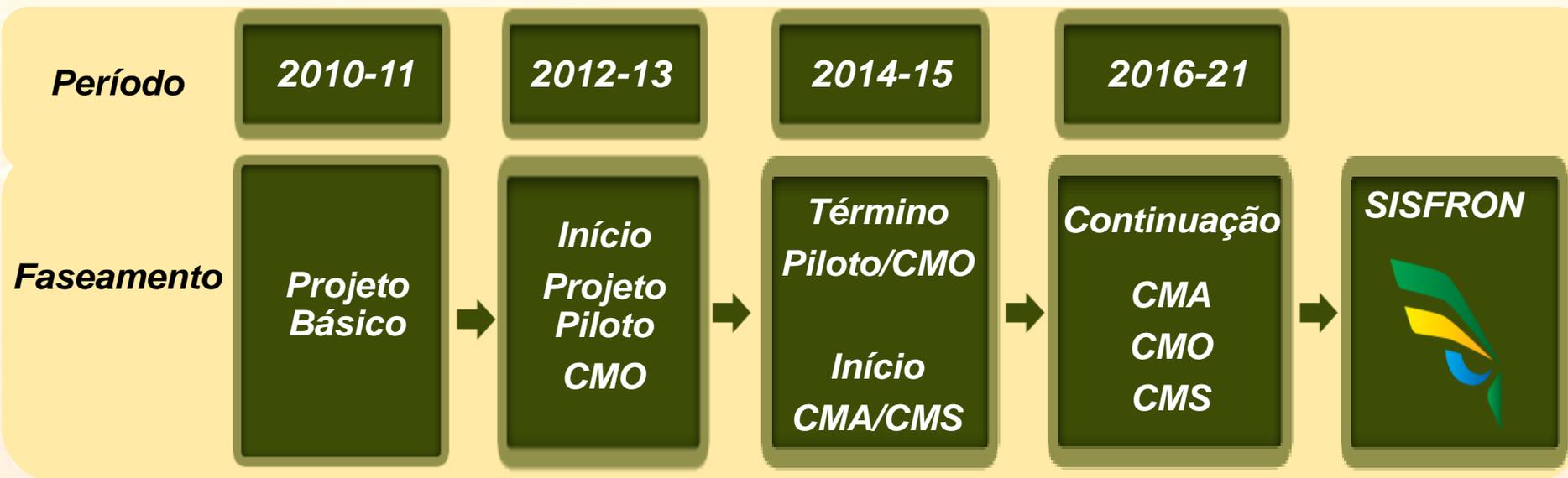
- e **Melhoria da capacitação do Exército para o cumprimento de sua missão constitucional** e do prescrito na **Lei Complementar (LC) N° 97/1999** (alterada pelas LC 117/2004 e 136/2010), contribuindo para o incremento nas condições de **defesa e segurança**;
- e **Apoio à execução do Plano Estratégico de Fronteiras** (Dec 7496/2011), contribuindo para a maior efetividade no combate aos delitos transfronteiriços e praticados na faixa de fronteira;
- e **Maior integração regional, entre órgãos de governo e com países vizinhos**;
- e **Aumento da capacidade de monitoramento e controle na faixa de fronteira**;
- e **Apoio às operações conjuntas e interagências**;



BENEFÍCIOS ESPERADOS

- e *Melhoria das condições para atuação em operações de GLO e subsidiárias;*
- *Geração de emprego e renda, inclusive em áreas de elevado valor tecnológico;*
- e *Estímulo à pesquisa, ao desenvolvimento e à inovação tecnológica;*
- e *Fortalecimento da indústria nacional, em especial a de defesa;*
- e *Melhoria da capacitação de recursos humanos especializados; e*
- e *Incremento na capacidade de sustentabilidade econômica e tecnológica, com a produção de bens de emprego dual (civil e militar).*





Custo estimado de R\$ 11,992 bi:

- ➔ Sistema de Sensoriamento e Apoio à decisão: R\$ 5,930 bi (49,46%);
- ➔ Sistema de Apoio à atuação: R\$ 3,060 bi (25,52%); e
- ➔ Obras de infraestrutura: R\$ 3,002 bi (25,02%).

Observações:

- O prazo de 10 anos visa permitir que a Indústria Nacional se capacite como fornecedora, segundo diretriz da END.

- Em 2014:

- Necessidade de R\$ 470 milhões

- LOA de R\$ 298 milhões (inclui R\$ 85 milhões de emendas parlamentares)

Nacionalização de Equipamentos e Sistemas de Defesa

A proposta vencedora para implantar o Sistema de Sensoriamento e Apoio à Decisão do Projeto Piloto apresenta 75,8% de índice de nacionalização: fomento e capacitação da indústria nacional em áreas de produtos duais, de alto valor agregado.

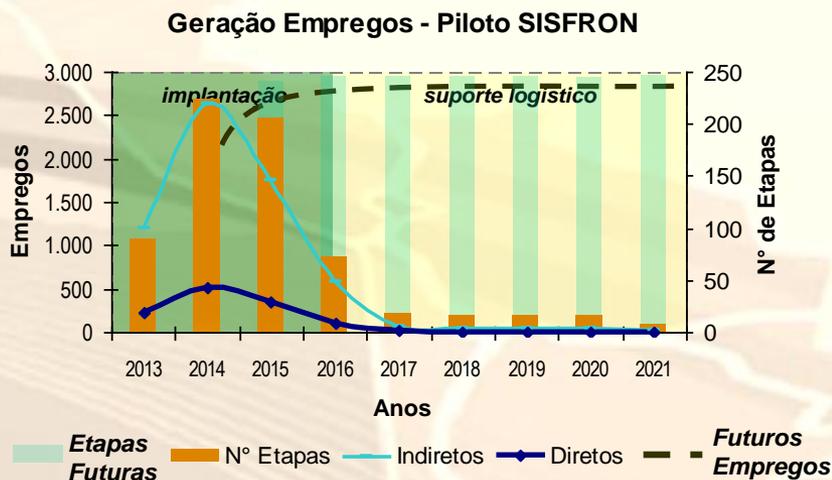


Índice de Conteúdo Nacional	
Item	Índice
Equipamentos	70,8%
Software	72,1%
Serviços	88,0%
Índice Médio do Conteúdo Nacional da Solução	75,8%

GERAÇÃO DE EMPREGOS - FASE PILOTO



- **CONTRATO** com Consórcio TEPRO (SAVIS + BRADAR, subsidiárias da EMBRAER DEFESA E SEGURANÇA) envolve outras 17 (dezesete) empresas nacionais
 - **Valor:** R\$ 839.664.954
 - Empregos Diretos: 1.236
 - Empregos Indiretos: 6.377
 - Efeito Renda: 16.138
- 7.614 empregos**



Ano	Nº Etapas	Empregos		
		Diretos	Indiretos	Ef Renda
2013	89	231	1.189	3.009
2014	225	511	2.634	6.666
2015	205	340	1.756	4.444
2016	72	112	577	1.461
2017	17	12	62	157
2018	16	9	46	116
2019	16	9	46	116
2020	16	9	46	116
2021	7	4	21	54
Total		1.236	6.377	16.138

7.614 empregos

A continuidade do SISFRON, com os recursos orçamentários adequados, garantirá a manutenção dos empregos.

PROJETO PILOTO



75% CONTEÚO NACIONAL

CONSÓRCIO TEPRO (EMBRAER)
SNIS OrbiSat



VETORES JÁ INCLUÍDOS NO PILOTO

- Sensores óticos e oprônicos (inclui visão noturna);
- *Radars de vigilância terrestre;*
- Sensores de sinais eletromagnéticos ;
- *Equipamentos e sistemas de comunicações:*
 - *táticas, estratégicas e satelitais;*
- *Sistemas de apoio à decisão (softwares);*
- *Centros de comando e controle;*
- *Sistema de logística integrada;*
- *Sistemas de apoio à atuação (veículos, embarcações etc.);*
- *Obras de infraestrutura.*



OUTROS VETORES PREVISTOS

- **Sistemas de Apoio às Atividades de Inteligência**
- **Sistemas de Geoinformação**
- **Equipamentos de varredura de cargas**
- **Sistemas de Radares de Vigilância a Baixa Altura**
- **Sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotadas**
- **Sistemas de Aeróstatos**
- **Sistemas de Aeronaves de Asa Fixa (pequeno porte)**



A implantação do SISFRON aumenta a demanda pelo desenvolvimento, produção, integração, implantação e manutenção dos equipamentos e sistemas apresentados, cuja natureza é complexa, dual e de elevado conteúdo tecnológico, criando oportunidade para o aumento da capacitação, sustentabilidade e autonomia da base industrial do País, em especial a de defesa.

